



Figeac, le 30 janvier 2019

RECORD HISTORIQUE DE CROISSANCE SUR LES 9 PREMIERS MOIS DE L'EXERCICE EN COURS À +46,2 M€

- Un nouveau trimestre d'une croissance record : chiffre d'affaires de 111,9 M€
- Premier trimestre de free cash-flow positifs depuis la cotation
- Un chiffre d'affaires 9 mois à 314 M€ qui garantit largement l'objectif annuel de 425 M€
- Confirmation d'une génération de free cash-flow positifs et récurrents pour l'exercice clos le 31/03/19

Le Groupe FIGEAC AÉRO (code mnémotechnique : FGA), partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique publie ce jour son chiffre d'affaires du troisième trimestre relatif à l'exercice 2018/19.

En M€ - IFRS Données non auditées	2017/18 ¹	2018/19	2018/19 vs 2017/18 en M€	2018/19 vs 2017/18 en %
Chiffre d'affaires du 1 ^{er} semestre (01/04 au 30/09)	170,0	202,0	+32,0 M€	+18,8%
<i>Parité moyenne de la période €//\$</i>	1,1392	1,1785		
Chiffre d'affaires du 3 ^{ème} trimestre (01/11 au 31/12)	97,7	111,9	+14,2 M€	+14,5%
<i>Parité moyenne de la période €//\$</i>	1,177	1,1675		
Chiffre d'affaires 9 mois au 31/12/2018	267,7	313,9	+46,2 M€	+17,3%
<i>Parité moyenne de la période €//\$</i>	1,1517	1,1740		

¹ Retraité de l'application de la norme IFRS15 en vigueur depuis le 1er janvier 2018

Intensification de la croissance sur les 9 premiers mois de l'exercice 2018/19

FIGEAC AÉRO réalise un excellent troisième trimestre 2018/19 avec un chiffre d'affaires consolidé de 111,9 M€ sur la période d'octobre à décembre 2018. La hausse du chiffre d'affaires s'élève à 14,2 M€ soit près du double comparé à la même période de l'exercice précédent (à périmètre et taux de change constants la progression est de 12,2 M€).

Les actions en matière de génération de cash qui agissent notamment sur une réduction du BFR continuent de porter leurs fruits et permettent, d'ores et déjà, à FIGEAC AÉRO de présenter au 31 décembre 2018 des free cash-flow positifs.

Ainsi, sur les neufs premiers mois de l'année 2018/19, FIGEAC AÉRO enregistre une progression de 46,2 M€ de son chiffre d'affaires à 314 M€.

Durant ces neufs mois 2018/19, les principaux programmes aéronautiques drivers de la croissance sont l'A350 (+13%), le moteur LEAP (+121%), l'Embraer E2 (+83%) et le B787 (+68%).

L'ensemble de ces augmentations de cadences contribuent amplement à la bonne performance de l'activité Aérostructures qui réalise une progression de 12% et de l'activité Mécanique Générale et Chaudronnerie en hausse de 200% sur ce troisième trimestre 2018/19.

Des objectifs réaffirmés

Les excellentes performances semestrielles réalisées en matière de génération de cash opérationnel permettent au Groupe d'être serein sur l'objectif de présenter des **free cash-flow positifs et récurrents sur l'exercice en cours (clôture mars 2019)**.

La dynamique commerciale au 31 décembre 2018 permet à FIGEAC AÉRO de **confirmer un chiffre d'affaires minimum de 425 M€ au 31 mars 2019**, poursuivant ainsi un rythme de croissance annuelle jamais atteint dans l'industrie de l'aéronautique.

Confiant dans son plan de marche à moyen terme, FIGEAC AÉRO réaffirme son ambition d'atteindre 520 M€³ de chiffre d'affaires en 2020 et 650 M€³ en 2023.

Prochains rendez-vous :

- 28 mai 2019, chiffre d'affaires annuel 2018/19 (après Bourse)

À PROPOS DE FIGEAC AÉRO

Le Groupe FIGEAC AÉRO, partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, est spécialiste de la production de pièces de structure en alliages légers et en métaux durs, de pièces de moteurs, de trains d'atterrissage et de sous-ensembles. Groupe international, fort d'un effectif de 3 300 salariés, FIGEAC AÉRO est présent en France, aux États-Unis, au Maroc, au Mexique, en Roumanie et en Tunisie. Au 31 mars 2018, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires annuel de 371 M€.

FIGEAC AÉRO

Jean-Claude Maillard
Président Directeur Général
Tél. : 05 65 34 52 52

ACTUS Finance & Communication

Corinne Puissant - Relations Analystes/Investisseurs
Tél. : 01 53 67 36 77 / cpuissant@actus.fr

Manon Clairet - Relations Presse
Tél. : 01 53 67 36 73 / mclairet@actus.fr

³ : sur la base d'un cours €/€ à 1,18 et des cadences actuelles communiquées par les constructeurs