



CHIFFRE D'AFFAIRES 2019/20 : +3,2%

- Croissance atténuée par l'impact de la crise Covid-19 au 4^{ème} trimestre
- 2019/20 : EBTIDA courant¹ attendu en ligne avec les attentes du marché et des Free Cash-Flows maîtrisés
- Un niveau de trésorerie confortable

Le Groupe FIGEAC AÉRO (code mnémorique : FGA), partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique publie ce jour son chiffre d'affaires annuel relatif à l'exercice 2019/20.

Données non auditées en M€	T4 2018/19	T4 2019/20	Var. (%)	Var. (%) Org.	12 mois 2018/19	12 mois 2019/20	Var. (%)	Var. (%) Org.
Aérostructures	101,29	88,4	-12,8%	-14,6%	372,2	387,5	4,1%	1,3%
Autres activités	12,77	10,4	-18,4%	-19,4%	55,7	54,1	-2,9%	-3,6%
Chiffre d'affaires total	114,06	98,8	-13,4%	-15,2%	427,9	441,6	3,2%	0,7%

Une croissance annuelle supérieure à celle du secteur aéronautique

Après un bon début de 4^{ème} trimestre, l'activité s'est brutalement ralentie sur le mois de mars à la suite de la propagation de la crise du Covid-19 ainsi que par la mise en place des mesures de confinement imposées par les gouvernements des pays au sein desquels le Groupe opère.

Ainsi, dans un contexte de crise sanitaire sans précédent, FIGEAC AÉRO a constaté un repli de son volume d'activité proche de 25% sur le mois de mars et réalise, au titre du 4^{ème} trimestre 2019/20, un chiffre d'affaires de 98,8 M€ en retrait de 13,4% par rapport à la même période de l'exercice précédent. A périmètre et taux de change constants, l'évolution trimestrielle du Groupe est en repli de 15,2% (-14,6% pour la division Aérostructures).

Au titre de l'exercice 2019/20, le chiffre d'affaires de FIGEAC AÉRO s'élève à 441,6 M€ en progression de +3,2% (0,7% à périmètre et taux de change constants). La division Aérostructures qui représente 87,7% du chiffre d'affaires du Groupe à 387,5 M€ continue de tirer la croissance globale (+4,1% en publié) et les autres activités² affichent un chiffre d'affaires de 54,1 M€ (-2,9% en publié et -3,6% à pcc).

¹ EBITDA courant = Résultat opérationnel courant + dotations aux amortissements + dotations nettes de provisions - Avant ventilation des frais de R&D capitalisés par le Groupe par nature

² Oil & Gaz, Mécanique Générale, Traitement de surface et Assemblage

Le Groupe fait ainsi preuve de résilience alors que le secteur aéronautique était déjà fortement impacté par :

- La crise du Boeing 737 Max qui est un fait unique dans l'histoire de l'aéronautique,
- Le décalage de la certification du Boeing 777X,
- Les baisses de cadences comme sur le Boeing B787 et l'Airbus A330,
- La fin de la montée en cadence de l'Airbus A350,
- L'arrêt de l'Airbus A380 et du CRJ de Bombardier.

Covid-19, montée en puissance progressive des sites de production

Après la généralisation des mesures de confinement liées à la pandémie Covid-19 à travers le monde affectant l'activité du Groupe, toutes les mesures de précaution, de distanciation et de renforcement d'hygiène nécessaires ont été mises en place afin de permettre aux collaborateurs de reprendre leur activité dans un contexte sécurisé.

Aujourd'hui, les sites de production montent progressivement en puissance et le Groupe espère que les niveaux de cadences annoncés par les donneurs d'ordre seront atteints au plus vite. En tant que sous-traitant, FIGEAC AÉRO reste dépendant des livraisons des constructeurs qui demeurent incertaines compte tenu de la santé financière des compagnies aériennes et de la reprise du trafic aérien mondial.

Perspectives

Pour l'exercice clos 2019/20, la rentabilité sera mécaniquement impactée par la baisse d'activité du mois de mars, néanmoins, FIGEAC AÉRO anticipe un niveau d'EBITDA globalement en ligne avec les attentes du consensus. Le niveau de Free Cash-Flows reste maîtrisé au 31 mars 2020 grâce aux actions d'amélioration de la performance engagées depuis le début de l'exercice qui avaient déjà commencé à porter leurs fruits dès le second semestre.

Compte tenu des incertitudes quant à la durée et à la gravité de la pandémie Covid-19 et de son impact sur le secteur aéronautique, FIGEAC AÉRO suspend ses prévisions moyen terme dans le cadre du plan 2021/24 et n'est pas en mesure de délivrer des prévisions pour l'exercice 2020/21.

Dans ce contexte difficile, les négociations commerciales se poursuivent même si les échanges subissent des ralentissements. FIGEAC AÉRO reste confiant dans son modèle et dans sa capacité à gagner des parts de marché notamment en Amérique du Nord.

Priorité à la préservation de la trésorerie

Le Groupe s'attache à abaisser son point d'équilibre opérationnel et à maximiser sa trésorerie :

- ajustement permanent des effectifs grâce aux mesures de chômage partiel,
- report des charges sociales et des traites bancaires (mesures gouvernementales),
- gestion rigoureuse du besoin en fond de roulement (ajustement des stocks, sécurisation de la chaîne d'approvisionnement et contrôle strict des crédits clients),
- plan de réduction des OPEX et CAPEX (report ou annulation de dépenses et projets d'investissements non prioritaires et ré internalisation des prestations externes lorsque cela est possible),
- plan en cours de rapatriement de pièces réalisées en sous-traitance.

D'autres mesures sont à l'étude afin d'adapter l'outil industriel et la structure de coûts au caractère durable de cette crise.

Le Groupe participe également via le GIFAS (Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales) à l'élaboration des mesures spécifiques de soutien au secteur dont un plan à la filière et particulièrement à la sous-traitance aéronautique devrait être annoncé par l'État d'ici le 1^{er} juillet.

Sur le plan des liquidités, le Groupe disposait de 120 M€ de trésorerie à la clôture du 1^{er} semestre et le niveau de trésorerie sera encore très confortable à la clôture de l'année 2019/20 permettant ainsi d'assurer ses refinancements et la continuité d'exploitation.

Le Groupe a néanmoins fait une demande de Prêts Garantis par l'État (PGE) auprès de ses banques afin de bénéficier de conditions avantageuses et de renforcer la trésorerie pour faire face au caractère durable de la crise.

FIGEAC AÉRO est confiant dans le renouvellement de son partenariat avec ses banques historiques afin d'assurer son développement.

Ce renforcement de la trésorerie cumulé à un niveau de trésorerie confortable au 31 mars 2020, conféreront au Groupe au moins 2 années de visibilité pour ses activités et ses refinancements prévus.

Prochains rendez-vous :

- 7 juillet 2020, Résultats annuels 2019/20 (après Bourse)

À PROPOS DE FIGEAC AÉRO

Le Groupe FIGEAC AÉRO, partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, est spécialiste de la production de pièces de structure en alliages légers et en métaux durs, de pièces de moteurs, de trains d'atterrissage et de sous-ensembles. Groupe international, FIGEAC AÉRO est présent en France, aux Etats-Unis, au Maroc, au Mexique, en Roumanie et en Tunisie. Au 31 mars 2020, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires annuel de 442 M€.

FIGEAC AÉRO

Jean-Claude Maillard
Président Directeur Général
Tél. : 05 65 34 52 52

Abdelkader Benchiha
Directeur des Relations Institutionnelles
VP IR & Public Affairs
Tél. : 05 81 24 61 90 / abdelkader.benchiha@figeac-aero.com

ACTUS Finance & Communication

Corinne Puissant - Relations Analystes/Investisseurs
Tél. : 01 53 67 36 77 / cpuissant@actus.fr

Manon Clairet - Relations Presse
Tél. : 01 53 67 36 73 / mclairet@actus.fr