



Figeac, le 15 décembre 2016

FIGEAC AÉRO, RESULTATS DU PREMIER SEMESTRE 2016/17

- Progression de l'activité de +23%
- EBITDA¹ corrigé de 33,6 M€ soit 23% du chiffre d'affaires
- Bénéfice net part du Groupe de 13 M€
- Second semestre attendu en forte croissance
- Objectifs 2020 maintenus

Le Groupe Figeac Aéro (code mnémorique : FGA), partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique annonce ce jour ses résultats du premier semestre 2016/17 (clos le 30 septembre 2016).

En K€ - IFRS au 30/09	2016/17 ²	2015/16
Chiffre d'affaires ³	146 234	118 930
EBITDA ¹ corrigé	33 561	30 869
<i>EBITDA¹ corrigé / CA</i>	23,0%	26,0%
EBITDA	32 373	30 869
<i>EBITDA / CA</i>	22,1%	26,0%
Résultat opérationnel courant	17 742	19 719
<i>ROC / CA</i>	12,1%	16,6%
Résultat opérationnel	17 765	19 003
Coût de l'endettement financier net	(2 062)	(1 667)
Gains & pertes de change réalisés	(10 809)	(8 462)
Gains & pertes latents sur instruments financiers	15 922	22 267
Impôts sur les résultats	(5 804)	(10 069)
Résultat net part du Groupe⁴	13 034	21 048

- 1 EBITDA = Résultat opérationnel courant + dotations aux amortissements + dotations nettes de provisions - Avant ventilation des frais de R&D capitalisés par le Groupe par nature.
- 2 Comptes qui seront arrêtés par le Conseil d'administration du 23 décembre 2016. Ces comptes font l'objet d'un examen limité de la part des commissaires aux comptes.
- 3 Le chiffre d'affaires 2016/17 est calculé au taux EUR/USD moyen mensuel de 1,1230 sur la période et le chiffre d'affaires 2015/16 est calculé au taux EUR/USD moyen mensuel de 1,109 sur la période.
- 4 Impact net d'impôt du résultat de change de +9,2 M€ au S1 15 contre +3,4 M€ au S1 16.

Un nouveau semestre de croissance rentable

Le Groupe FIGEAC AERO annonce une nouvelle période de croissance au titre du premier semestre de l'exercice 2016/17. Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe atteint 146,2 M€ soit une hausse d'activité de 23% (+24% à taux de change constant).

La dynamique du premier semestre est principalement tirée par l'activité Aérostructure (84,3% du chiffre d'affaires total) en progression de 27,4% à 123,3 M€.

La bonne tenue des activités, associée à une amélioration de la performance industrielle, permet de présenter un niveau de rentabilité opérationnelle élevé. En effet, l'EBITDA¹ corrigé affiche une progression à 33,6 M€, soit 23% du chiffre d'affaires.

Le résultat opérationnel courant s'élève à 17,7 M€ pour cette première partie de l'année 2016/17, intégrant un effet de base défavorable sur la zone US lié à une facturation non récurrente et une activité au Maroc en phase de démarrage.

Le résultat net consolidé part du Groupe au 30 septembre 2016 ressort à 13,1 M€ soit 8,9% du chiffre d'affaires.

Des investissements ambitieux pour préparer la croissance future du Groupe

Le Groupe a activement poursuivi sa politique d'investissements sur ce début d'exercice à hauteur de 49,1 M€ afin de renforcer son outil industriel et délivrer ses objectifs de chiffre d'affaires d'ici 2020.

Près de 31 M€ des investissements ont été consacrés aux outils de production avec notamment l'acquisition de nouvelles machines et la poursuite de la construction de l'Usine du Futur, ultra automatisée, dédiée au moteur LEAP sur le site de Figeac. Sur la zone Amérique (Wichita et Mexique), les investissements se sont élevés à 3,5 M€ (immobilier et production). Par ailleurs, des efforts de R&D importants ont été effectués avec de nouveaux process d'usinage de produits complexes pour 10 M€.

Structure financière

Le succès de la levée de fonds réalisée en mars dernier, ayant donné lieu à une augmentation de capital de 86,2 M€, a permis au Groupe de renforcer ses capitaux propres et sa trésorerie nette. Au 30 septembre 2016, les capitaux propres du Groupe s'élèvent à 197,2 M€ contre 86 M€ un an plus tôt et l'endettement net s'établit à 149,4 M€.

Au 30 septembre 2016, le gearing s'établit à 0,76 et le ratio d'endettement net/EBITDA¹ corrigé reste maîtrisé à 2,2x.

Perspectives et stratégies de développement

Fort d'un carnet de commandes bien orienté, le Groupe accélère sa dynamique de croissance sur le second semestre 2016/2017. Cette deuxième partie de l'année démarre sur un rythme soutenu, dont la forte croissance attendue sera principalement tirée par le programme A350 d'Airbus et la montée en puissance des livraisons de pièces moteurs pour le programme LEAP pour lequel le Groupe a remporté deux contrats « *Long term agreement* » valorisés 500 MUSD et 40 MUSD.

Ainsi, pour l'exercice en cours (clos le 31 mars 2017) le Groupe confirme ses objectifs financiers annuels en données consolidées avec une croissance record de 35% de son chiffre d'affaires attendu autour de 340 M€ et une marge d'EBITDA¹ corrigé supérieur à 78 M€, ce qui constituerait un niveau historique.

Acquisition du Groupe Auvergne Aéronautique : une opération créatrice de valeur

L'acquisition du Groupe Auvergne Aéronautique finalisée en novembre 2016 marque une étape importante dans le développement de FIGEAC AERO. Elle s'intègre parfaitement dans le plan de développement du Groupe qui vise le leadership européen de la sous-traitance aéronautique en 2020.

Cette acquisition, véritable relais de croissance permet au Groupe :

- d'acquérir un savoir-faire éprouvé dans les activités de chaudronnerie et de tôlerie technique ;
- d'accroître sa capacité de production au Maroc avec un site *Best Cost* opérationnel et rentable ;
- de se procurer de nouvelles opportunités clients, notamment auprès d'Airbus Helicopters, AVIC (Chine) ;
- et de se positionner sur des work-packages plus ambitieux combinant usinage et tôlerie.

Ainsi, les objectifs à mars 2020 sont maintenus avec un chiffre d'affaires compris entre 650 et 750 M€², soit une multiplication par près de 3 de l'activité en 4 ans, accompagné d'une marge d'EBITDA³ aux niveaux actuels.

Prochain rendez-vous : 31 janvier 2017 (après Bourse), chiffre d'affaires du 3^{ème} trimestre 2016/17

A PROPOS DE FIGEAC AERO

Le Groupe FIGEAC AERO, partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, est spécialiste de la production de pièces de structure en alliages légers et en métaux durs, de pièces de moteurs, de trains d'atterrissage et de sous-ensembles. Groupe international, fort d'un effectif de près de 3 000 salariés, FIGEAC AERO est présent en France, aux Etats-Unis, au Maroc, au Mexique et en Tunisie. Au 31 mars 2016, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires annuel de 252,3 M€ et le portefeuille de commandes s'élève à 3,9 Mds €.

FIGEAC AERO

Jean-Claude Maillard
Président Directeur Général
Tél. : 05 65 34 52 52

ACTUS Finance & Communication

Corinne Puissant
Relations Analystes/Investisseurs
Tél. : 01 53 67 36 77
cpuissant@actus.fr

Jean-Michel Marmillon
Relations Presse
Tél. : 01 53 67 36 73
jmmarmillon@actus.fr

¹ EBITDA = Résultat opérationnel courant + dotations aux amortissements + dotations nettes de provisions - Avant ventilation des frais de R&D capitalisés par le Groupe par nature

² Sur la base d'une parité €/ \$ de 1,18