



JOSE RODRIGUES
Responsable Moyens Généraux



José RODRIGUES, ce vrai couteau suisse fait preuve de polyvalence et de technicité dans son périmètre. Dynamique et enthousiaste, il sait mener de front les projets et l'a bien démontré au cours de ses 19 dernières années à nos côtés à Figeac Aero.

Découvrons ensemble son **portrait**.

Que deviennent les copeaux à Figeac Aero ?

Le **cœur de métier** de Figeac Aero étant l'usinage et donc l'enlèvement de matière, nous avons une forte production de **copeaux** à l'issue des opérations d'**usinage**.

Cette **matière** est une ressource importante pour l'entreprise, et non pas un **déchet** car un circuit de **revalorisation** est établi pour perdre le moins possible de matière. Les copeaux et **briquettes** compactés partent en **seconde fusion** (Zicral = Zinc / Chrome / Alu) en Europe et en Asie, la quête d'une réduction de notre **impact carbone** nous pousse aujourd'hui à chercher des acteurs plus proches pour le traitement de nos **copeaux** et briquettes et **privilégier** le moins de **transports** possible.

Quels sont les projets à venir ou en cours ?

Notre politique de **revalorisation des métaux** est primordiale, aujourd'hui **100%** de nos métaux sont **revalorisés**. C'est-à-dire que les **copeaux**, **chutes** et **briquettes** que nous produisons seront réemployés derrière pour une **nouvelle vie**.

Nos **huiles de coupes** sont **recyclées** et réinjectées sur le réseau afin de **limiter le volume de déchets dangereux** et l'utilisation de produits neufs. Les copeaux métaux durs sont **triés** au pied des machines suivant un code couleur, tandis que ceux d'aluminium sont **acheminés** via un convoyeur **harpon** et compactés. Cela nous permet ainsi de **recycler** un maximum d'huile de coupe et de **diviser par 2 le nombre de rotation de benne**.

« Nous procédons à un tri en trois familles pour les métaux durs à l'heure actuelle, mais une quatrième pourrait bientôt être triée également, afin d'optimiser au mieux la revalorisation. »

Quel est son parcours ?

Picard d'origine, rien ne le prédestine à atterrir dans le Lot. Après une **scolarité** dans la filière de **maintenance automatique** il travaille à plusieurs endroits, dont **Lyon** et **Saint Etienne**. Alors qu'il était en poste dans une **entreprise de chimie**, il se blesse et se voit dans l'incapacité de reprendre son **activité** de manière immédiate. Durant cette blessure, un **séjour** dans l'**Aveyron** pour se **rapprocher** d'une partie de sa famille à Villefranche de Rouergue le fait découvrir les alentours de **Figeac** et du Lot, il **tombe amoureux de la Région**. Et c'est ainsi qu'il intègre l'entreprise en 2004 après avoir été embauché pour être **contrôleur matière** à Figeac Aéro.

« De nombreux projets sont en cours, il y a parmi eux par exemple l'installation de poubelles jaunes dans les réfectoires d'ici peu. Cela permettra de répondre à une demande des salariés en matière d'éco-gestes. »

Quel est sa mission chez Figeac Aero ?

Lors de son arrivée son poste est celui de **contrôleur matière**, il est ensuite promu **chef d'équipe** et enfin **responsable des moyens généraux**.

Sa mission est vaste, il gère le circuit des **chutes**, **copeaux** et **briquettes**, des **huiles**, du **recyclage** des matières ainsi que la logistique **inhérente** à tout ces sujets.

Il est également responsable de 6 **caristes** sur le site de Figeac, **4** sont dédiés à la gestions des **copeaux**, **1** au service **recyclage** et **1** aux **TFM** (huiles).