



**FRANCK PORIER**  
Directeur développement TS  
Chargé de mission RSE

A l'initiative de ce hors-série il y a un homme désireux d'informer sur la **RSE** (responsabilité sociétale des entreprises), et **c'est à son tour** de passer aux présentations. **Franck PORIER**, la plupart d'entre vous le **connaissent** déjà. Voilà plus de 10 ans qu'il est venu **enrichir** nos rangs, nous allons évoquer son **parcours** et vous comprendrez vite qu'il n'y a pas que dans le sport qu'il aime gravir des **montagnes**. Une **curiosité** et une **polyvalence** qui le poussent à se **réinventer** encore aujourd'hui avec des **nouvelles fonctions** que nous allons découvrir **ensemble** à travers son **portrait**.



### Quel est son parcours de formation ?

En 1989 il passe un **brevet de technicien supérieur en traitements de surfaces et traitements thermiques** à Tarbes. Il complète sa formation en 2002 par une formation en **LEAN** et outils d'**amélioration continue**. Toujours dans une perspective d'enrichir ses compétences en **gestion d'entreprise** cette fois il effectue une formation à l'**IFG** (Institut Français de Gestion) à **Paris** en 2009. Mais si vous pensiez qu'il en avait fini des bancs d'écoles détrompez-vous, en effet **dès juin** Franck entamera une nouvelle formation en **RSE** cette fois puisqu'il est en charge de constituer un **comité de pilotage à Figeac Aero**.

### Quel est son parcours professionnel?

- 1991 > **Technicien Laboratoire RATIER FIGEAC**
- 1998 > **Chef d'atelier** Traitements de Surfaces **RATIER FIGEAC**
- 2001 > **Chef de département** Procédés Spéciaux **RATIER FIGEAC**

*Rejoint le groupe FGA en 2012*

- 2012 > **Directeur général MECABRIVE**
- 2015 > **Responsable NPI** Figeac
- 2016 > **Responsable** de la BU Precision / Moteurs
- 2019 > **Directeur des opérations** Site Figeac /Meaulte/ Saint Nazaire
- 2023 > **Directeur développement traitement de surface, chargé de mission RSE.**

### Quelle est sa mission aujourd'hui à Figeac Aero?

Définir la **stratégie** du **traitement de surface** au sein du groupe Figeac Aero et faire **progresser** les **entités internes** de traitement de surface. Mais également supporter les achats dans la **relation avec les fournisseurs** majeurs de traitements de surfaces. Une mission **d'interface avec les clients** ( R&D Innovation , Design to cost , Compliance REACH). Il est aussi membre du **Comex** et **chargé de mission RSE**.

*« La transition écologique est l'affaire de tous, il est primordial de partager cet objectif avec les équipes par la communication et la sensibilisation. Chaque geste a son importance et mérite d'être valorisé. »*

### Quels sont les ambitions de Figeac Aero avec ce nouveau Comité de pilotage RSE?

Après avoir **identifié** les impacts **environnementaux, sociaux** et **économiques**, il faudra définir des **objectifs** chiffrés pour **progresser**. Si on se concentre sur la partie **environnementale** : le principal challenge sera de "**décarboner**" nos activités **industrielles**. En se basant sur les premiers **bilans** réalisés, les **matière premières** et le **fret** lié aux **flux** de nos **pièces** seront aux centre des **plans d'actions**.

Les **enjeux** sont importants. Les **attentes** des **clients**, des **salariés** ou des **actionnaires** le sont tout autant. **Sensibiliser, responsabiliser** et **innover** dans nos process pour perdurer en pôle position en tant que **leader européen de la sous-traitance aéronautique**.

Nul doute que cet homme de challenge trouvera les **clés nécessaires** pour relever une fois de plus le **défi** lancé, avec **pédagogie** et **détermination**.