

8 MARS 2023

Journée internationale des droits des femmes



SANDRINE FLEURY
Directrice Qualité GROUPE

Sandrine FLEURY est la première à me recevoir dans son bureau. C'est avec une grande humilité qu'elle a accepté l'invitation à se dévoiler quelque peu sur son parcours. Exercice difficile pour cette femme qui préfère la discrétion à la mise en lumière. Mais consciente de la nécessité absolue de rendre visible les Femmes qui font l'industrie d'aujourd'hui, elle n'a pas hésité à échanger sa vision, son quotidien, pour nous aider à comprendre son rôle chez Figeac Aero, son parcours et ses motivations.

L'aéronautique, tombée dedans **dès l'enfance** puisqu'elle grandit dans une famille où son grand-père et son père travaillent eux-mêmes dans le secteur.

« Ce n'est pas l'industrie qui m'a attirée, c'est l'aéronautique! »

Un choix du cœur sans nul doute pour cette passionnée. Elle a voulu à son tour, dans la lignée familiale, trouver sa place dans ce domaine de pointe.

Quel est son parcours professionnel ?

Notre groupe, elle y est entrée en **2018** au poste de **référente qualité système groupe** pendant deux années avant d'étendre son périmètre de responsabilité en acceptant le poste de **Directrice qualité groupe**, qui inclut la partie qualité produit en plus de la qualité système. Cette promotion acte son entrée dans le **COMEX** de Figeac Aero Groupe. Auparavant, elle travaillait chez **Lisi Aerospace additive manufacturing** au poste de **responsable qualité** et encore avant responsable qualité produit chez Lisi Aerospace à Villefranche.

Les notions de **rigueur**, de **technicité** sont les clés de voute de l'industrie aéronautique, et c'est selon elle précisément les **compétences** que doit avoir chaque salarié du groupe.

Quelles sont les formations suivies?

Une **exigence** qui l'a menée à faire un parcours scientifique avec un baccalauréat S, puis un **diplôme d'ingénieure** à l'IMT Mines d'Albi duquel elle sort diplômée en 2005 après 5 ans d'études en **matériaux** dans l'aéronautique et le spatial.

« Je n'ai rencontré aucun frein technique à mon parcours scolaire, nul ne s'est mis au travers de ma route pour me soumettre une alternative plus << féminine >> à mes choix. Au contraire même, l'école d'ingénieur dans laquelle j'ai effectué mes études à depuis longtemps une politique de parité qui tend à une égalité presque parfaite de la répartition des hommes et des femmes au sein de leurs effectifs. »

Quel regard avez-vous sur le fait d'être une femme dans l'industrie?

Quand je lui parle de **freins** à la réussite d'une femme sur une carrière technique ou dite « masculine » elle reconnaît néanmoins certaines difficultés, mais « **jamais insurmontables** ». « Tout est une question d'**équilibre**, une équipe où Hommes et Femmes travaillent ensemble est riche de la vision de chacun.e, **l'écoute** et la diplomatie amenée par les femmes, ainsi que le côté plus direct dans la **communication** masculine s'équilibre et crée des relations saines dans le travail. » Nous avons **besoin de tout le monde**, de confronter nos idées, nos regards.

« Si je dois donner aujourd'hui un conseil aux femmes qui hésitent à se tourner vers l'aéronautique c'est de se lancer avec passion. Les difficultés ne sont pas déterminantes ni fatales tant que l'on aime son métier, d'autant que les charges physiques d'autrefois ont été gommées par les prouesses technologiques. Les métiers sont accessibles à toutes, il n'y a plus de raisons techniques d'y renoncer. »

Merci à elle de son témoignage inspirant, pourvu que d'autres femmes dans les générations à venir fassent le choix de la filière aéronautique et viennent enrichir nos rangs tout comme c'est le cas des portraits qui vont suivre...