



**MARIE GAUZIN**  
Responsable Planification

**MARIE GAUZIN** clôture ce tour d'Horizon de nos portraits de femmes inspirantes chez FGA. C'est muni de son sourire communicatif que Marie me reçoit au B1 où elle travaille. L'authenticité et la gentillesse de cette lotoise d'origine se communiquent en un coup d'œil. C'est sa polyvalence qui lui a permis d'occuper plusieurs fonctions avant d'être récemment promue à son poste. Nous allons ensemble découvrir son parcours.

Le **Lot**, Marie le connaît bien: c'est sa terre natale. Et comme tout Lotois, elle grandit avec le sentiment que vivre dans le Figeacois c'est être intimement **lié au secteur de l'aéronautique**, ou des hiéroglyphes mais c'est un autre sujet. Pour elle pas d'Egyptologie en vue, mais bien un rêve de *« contribuer à construire des avions »*

Ce **rêve** est ici, plus qu'ailleurs, à la portée de Marie puisque le bassin d'emploi réside principalement dans le **secteur aéronautique**. Elle mettra tout en œuvres dans son **parcours**, à travers les études et ses choix professionnels, pour trouver sa place dans cette branche.

### Son parcours de formation

C'est à la suite d'un **baccalauréat S** que Marie choisit un **DUT Qualité Logistique Industrielle et Développement** à Rodez, puis elle poursuit avec une **licence** à Clermont Ferrand ainsi qu'un **master** dans le Finistère avec une spécialité en **Logistique**.

*« En bac S nous étions une minorité de filles mais dès le DUT il commençait à y avoir un meilleur équilibre de représentativité, nous étions presque en égalité en Master Logistique. Je n'ai jamais souffert d'être une femme dans mon domaine. »*

### Son parcours professionnel

C'est en deuxième année de **master en logistique** qu'elle entre dans le monde du travail par le biais d'un contrat de professionnalisation. A cette époque, son école est située dans le Finistère et elle effectue cette **alternance** dans la boîte **Aérolia** pendant 1 an, à Saint Nazaire. Par la suite, n'ayant pas de perspectives d'embauche après son contrat pro, elle est contactée par une boîte de consulting à Toulouse pour travailler chez **Airbus** en tant que prestataire. Mais **Figeac Aero**, chez qui elle avait déjà effectué un **stage** durant son DUT, la recontacte pour lui proposer un poste de **Chargée d'Affaire à l'assemblage**. Elle accepte. **Welcome back !**

Durant 6 ans elle pratique avec passion ce poste, la **polyvalence** dont elle a dû faire preuve a su satisfaire son besoin d'autonomie, de **challenge** et de contact social puisqu'elle était l'intermédiaire entre différents services de FGA et les clients dont elle avait à charge de leur garantir la livraison des pièces assemblées en temps et en heure.

### Quel regard avez-vous sur le fait d'être une femme dans l'industrie?

*« Nous sommes en effet en minorité dans le secteur de l'industrie, tous postes confondus, mais cela n'a jamais été un problème pour moi. Et nous sommes tout de même nombreuses dans le domaine de la logistique ! »*

Une fois de plus, ce témoignage va dans le sens des autres déjà recueillis : **il y a de la place pour tout le monde !** Il ne faut pas s'arrêter à l'image « froide et technique » de l'**Industrie** qui semble être prédestinée aux hommes. En creusant, il est apparu au cours des entretiens avec elles que la **passion** l'emporte sur les **idées reçues**. Elles aiment leur métier, parce qu'elles ont eu la chance de le découvrir. C'est bien là que tout se joue. Que ce soit par leurs **familles**, avec des parents travaillant dans le domaine, par leurs **lieux de naissances** où l'emploi est principalement dans le secteur aéro, ou bien par des **concours de circonstances** hasardeux qui ont amené à faire d'un premier emploi « temporaire » une vraie envie de **carrière**. Elles ont à cœur de promouvoir la présence des **femmes dans l'Industrie Aéronautique**, et sont de vraies ambassadrices du quotidien. **Merci** à elle et à tous ceux qui contribue à une représentativité plus juste, pour que le vivre ensemble soit aussi du **« travaillons ensemble »**.