



Figeac, le 2 septembre 2026

CHIFFRE D'AFFAIRES T1 2026/27

111,8 M€, EN CROISSANCE ORGANIQUE DE 11,6%

21^{ème} TRIMESTRE CONSÉCUTIF DE CROISSANCE

Activité parfaitement en ligne avec l'objectif annuel

21^{ème} trimestre de croissance du chiffre d'affaires

Croissance portée principalement par l'A350, l'A320 et le 737

Poursuite d'une dynamique de marché positive, malgré les défis imposés par le contexte géopolitique

Bonne résistance du trafic aérien après le choc au Moyen-Orient

Prise de commandes toujours aussi forte

Ramp-up en cours chez les principaux constructeurs

Momentum commercial intact

Développements en Amérique du Nord et dans la défense

Carnet de commandes à un niveau record de 5,0 Md€

Confiance quant à la prise de nouvelles affaires au T2 et sur l'exercice en cours

Confirmation des objectifs financiers



COMMUNIQUE DE PRESSE

FIGEAC AÉRO (FR0011665280 – FGA:FP), partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, annonce aujourd'hui son chiffre d'affaires du premier trimestre au titre de l'exercice 2026/27, clos le 30 juin 2026.

En M€ - IFRS Données non-auditées	T1 2026/27	T1 2025/26	Var.	Var. org.	Cumul 2026/27	Cumul 2025/26	Var.	Var. org.
Aérostructures & Aéromoteurs	104,1	94,3	+10,4%	+12,5%	104,1	94,3	+10,4%	+12,5%
Défense & Energie	7,7	7,6	+1,1%	+1,1%	7,7	7,6	+1,1%	+1,1%
Chiffre d'affaires total	111,8	101,9	+9,7%	+11,6%	111,8	101,9	+9,7%	+11,6%

Thomas Girard, Directeur Général Adjoint du Groupe FIGEAC AÉRO commente : « *FIGEAC AÉRO enregistre un 21^{ème} trimestre consécutif de croissance de son chiffre d'affaires, porté par les augmentations de cadences de production sur ses principaux programmes aéronautiques.*

Avec un premier trimestre parfaitement en ligne avec la trajectoire annuelle annoncée, nous abordons ainsi ce nouvel exercice avec un bon degré de confiance.

Malgré les chocs à court-terme liés au contexte géopolitique, les carnets de commandes restent à des niveaux records, la demande de transport aérien forte, et nos marchés dynamiques. C'est pour cela que nous restons mobilisés auprès de nos clients, aujourd'hui en accompagnant les hausses de cadences, et demain en développant toujours plus avant nos solutions industrielles – un point au cœur des objectifs de développement commercial du plan PILOT 28 et des initiatives stratégiques annoncées en juin. »

CHIFFRE D'AFFAIRES PARFAITEMENT EN LIGNE AVEC L'OBJECTIF ANNUEL

Au titre du premier trimestre 2026/27 (du 1^{er} avril 2026 au 30 juin 2026), FIGEAC AÉRO enregistre un chiffre d'affaires de 111,8 M€, en croissance organique de 11,6% (+9,7% en données publiées) par rapport au 1^{er} trimestre de l'exercice 2025/26.

- La division Aérostructures & Aéromoteurs ressort en croissance organique de 12,5% sur le trimestre (+10,4% en données publiées) avec un chiffre d'affaires de 104,1 M€, contre 94,3 M€ il y a un an. La progression de la division est principalement portée par la bonne dynamique des principaux programmes A350, A320 et 737, dont pour ces derniers une accélération sur les moteurs LEAP ;
- La division Défense & Énergie revient en croissance au 1^{er} trimestre de 1,1% à 7,7 M€, par rapport à 7,6 M€ enregistrés au titre du premier trimestre de l'exercice précédent, avec une poursuite de la bonne dynamique des activités Défense modérée par les décalages constatés dans le segment Énergie.

Compte tenu de la saisonnalité du chiffre d'affaires, cette performance s'inscrit parfaitement en ligne avec l'objectif annuel, pour rappel entre 530 M€ et 560 M€.



UN ENVIRONNEMENT DE MARCHÉ TOUJOURS AUSSI PORTEUR

Si le Moyen-Orient ne représente qu'environ 10% du trafic aérien mondial, le conflit en Iran a été à l'origine d'une hausse sensible des prix du pétrole, avec comme effet secondaire un regain d'inflation et une moindre consommation. Malgré ce contexte encore délicat, le trafic aérien montre une bonne résistance, affichant toujours une hausse sur l'année depuis le 1^{er} janvier (données au 31 juillet 2026¹) :

- Passagers : +0,6%, malgré de légers ralentissements depuis le mois d'avril. Le trafic est déjà de nouveau en croissance en juillet, reflétant les capacités d'adaptation de l'industrie ;
- Fret : +4,6%, montrant une encore meilleure résistance.

Avec des effets essentiellement liés à une éventuelle poursuite du conflit, il n'y a pas aujourd'hui de modification structurelle de la demande de transport aérien. L'IATA a revu ainsi ses prévisions annuelles de trafic aérien passagers mais anticipe toujours en 2026 une croissance de plus de 2%².

Sur la période, les principaux constructeurs aéronautiques continuent de constater une solide dynamique dans la prise de commandes, à un niveau supérieur à celui de 2025 à la même date (pour rappel, 2 135 commandes nettes enregistrées en 2025)³ :

- Airbus : 1 024 commandes nettes au 31 juillet 2026 (vs 405 à la même date en 2025) ;
- Boeing : 408 commandes nettes au 31 juillet 2026 (vs 655 à la même date en 2025) ;
- Embraer : 36 commandes nettes au 30 juin 2026 (vs 120 à la même date en 2025) ;
- Soit un total de 1 468 commandes nettes, contre 1 180 un an auparavant.

Cette très forte demande continue de largement dépasser les capacités de production – et ce, malgré une hausse des livraisons sur cette même période par rapport à 2025 - ce qui se traduit par de nouveaux records historiques pour les carnets de commandes de ces constructeurs avec un total de 16 510 appareils commerciaux (dont 9 358 pour Airbus, 6 687 pour Boeing et 465 pour Embraer)

À plus long terme, la demande de transport aérien est également attendu en croissance, soutenue par la croissance économique mondiale, le développement des classes moyennes notamment en Asie, et l'augmentation de la connectivité mondiale. Sur les vingt prochaines années, ces constructeurs anticipent ainsi une croissance annuelle moyenne du trafic aérien entre 3,7% et 4,0% ce qui se traduirait par un besoin structurel sur la période entre 42 000 et 44 000 nouveaux appareils commerciaux.

Outre des fondamentaux de marché toujours aussi porteurs nourrissant la demande à long terme, tant dans le domaine civil que militaire, FIGEAC AÉRO devrait également bénéficier à plus court terme de la poursuite des augmentations de cadence. En effet, les livraisons des trois principaux constructeurs depuis le début de l'année montrent une croissance de 12% par rapport à l'année précédente (801 unités vs 717 un an auparavant), confortant la probabilité que les capacités de production retrouveront leur pic de 2018 de 1 667 unités. Autant de signes encourageants concernant l'amélioration continue de la performance des chaînes d'approvisionnement.

¹ IATA July 2026 Air Passenger Market Analysis.

² IATA June 2026 Global Outlook for Air Transport.

³ Airbus, Boeing, orders & deliveries 31 juillet 2026, Embraer, orders & deliveries 30 juin 2026.



COMMUNIQUE DE PRESSE

TENDANCE COMMERCIALE INTACTE

Au 30 juin 2026, le carnet de commandes de FIGEAC AÉRO est en croissance de 3,3% par rapport au 31 mars 2026, en lien notamment avec les programmes phares A320 et A350. Il atteint désormais le seuil symbolique des 5,0 Md€, un niveau jamais atteint.

Grâce à quatre nouvelles affaires remportées en Amérique du Nord et dans le domaine de la défense, FIGEAC AÉRO a au 30 juin 2026 sécurisé 60% de l'objectif commercial du plan PILOT 28, entre 80 M€ et 100 M€ de chiffre d'affaires annuel issus des nouvelles affaires à l'horizon 2028.

Le Groupe anticipe par ailleurs de prochaines avancées commerciales sur le 2^{ème} trimestre et le reste de l'exercice, de nature à conforter sa confiance dans l'atteinte de ses objectifs 2028.

CONFIRMATION DES OBJECTIFS ANNUELS

Avec un premier trimestre parfaitement en ligne avec la cible annuelle, une bonne tendance commerciale et des fondamentaux de marché toujours aussi solides, FIGEAC AÉRO confirme l'ensemble de ses objectifs annuels, à savoir :

- Chiffre d'affaires entre 530 M€ et 560 M€ ;
- EBITDA courant entre 86 M€ et 94 M€ ;
- Free Cash Flows entre 35 et 40 M€, après environ 10 M€ d'initiatives stratégiques ;
- Poursuite de la réduction de l'endettement avec un levier financier attendu entre 2,6x et 3,1x.

Le Groupe confirme également ses objectifs à l'horizon mars 2028, à savoir plus de 600 M€ de chiffre d'affaires, 100 M€ d'EBITDA courant et un faible endettement matérialisé par un levier entre 2x et 2,5x.

Pour rappel, ces objectifs prennent comme hypothèse un taux de change eurodollar de 1,16 pour l'exercice en cours et 1,175 pour l'exercice 2027/28, ainsi qu'une absence de dégradation majeure du contexte géopolitique.

FIGEAC AÉRO À LA RENCONTRE DE SES ACTIONNAIRES

A l'occasion de la publication du chiffre d'affaires du premier trimestre de l'exercice 2026/27, FIGEAC AÉRO vous invite à la 12^{ème} édition d'**En Direct du Cockpit**, son webinaire dédié aux investisseurs individuels, le jeudi 3 septembre 2026 à 18h00 :

[Cliquez ici pour vous inscrire](#)

POUR RECEVOIR LES ACTUALITES DU GROUPE FIGEAC AÉRO,
ABONNEZ-VOUS ICI



COMMUNIQUE DE PRESSE

Prochains évènements

- | 3 septembre 2026 : Webcast « En Direct du Cockpit » 12^{ème} édition, dédié aux investisseurs individuels
- | 8 septembre 2026 : Autumn Conference Kepler Cheuvreux, Paris
- | 29 septembre 2026 : Forum Lyon Pôle Bourse, Lyon

À propos de FIGEAC AÉRO

Le Groupe FIGEAC AÉRO est un spécialiste de la production de pièces et sous-ensembles métalliques. Il est un partenaire de référence des grands industriels des secteurs de l'aéronautique, de la défense et de l'énergie. FIGEAC AÉRO dispose d'une empreinte industrielle mondiale avec 14 sites de production répartis dans 8 pays, et occupe une position stratégique sur les principaux programmes aéronautiques civils et militaires. Au 31 mars 2026, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires annuel de 486,8 M€.

Contacts FIGEAC AÉRO

Jean-Claude Maillard
Président Directeur Général
Tél. : 05 65 34 52 52

Simon Derbanne
Directeur des Relations Investisseurs & Institutionnelles, Communication Groupe
Tél : 05 81 24 63 91
E-mail : simon.derbanne@figeac-aero.com / communications.group@figeac-aero.com



GLOSSAIRE

Terme / indicateur	Définition
EBITDA courant	Résultat opérationnel courant retraité des amortissements et provisions nets avant ventilation des frais de R&D capitalisés par le Groupe par nature
Carnet de commandes / backlog	Somme des commandes reçues et à recevoir extrapolée sur une durée de 10 ans de chaque contrat et appel d'offres gagné, sur la base des cadences de production et d'une parité EUR/USD retenues par le Groupe puis projetées
Organique	À taux de change et périmètre constants
DIO	(<i>Days of Inventory Outstanding</i>) Nombre de jours de chiffre d'affaires moyen pendant lequel un stock est porté
Dette nette	Dette nette de la trésorerie, hors dette ne portant pas intérêt
Levier	Ratio de dette nette hors dette ne portant pas intérêt sur EBITDA courant
CAPEX	Investissements en immobilisations
ORNANE	Obligations à option de remboursement par numéraire et/ou en actions nouvelles et/ou existantes
Free Cash Flows	Flux nets de trésorerie générés par l'activité, avant coût de l'endettement financier et impôts, diminués des flux nets de trésorerie liés aux opérations d'investissement
Free Cash Flows nets	Flux nets de trésorerie générés par l'activité, après coût de l'endettement financier et impôts, diminués des flux nets de trésorerie liés aux opérations d'investissement