



Figeac, le 28 décembre 2016

FIGEAC AÉRO, RESULTATS DU PREMIER SEMESTRE 2016/17 ARRÊTÉS PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le Groupe Figeac Aéro (code mnémorique : FGA), partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, annonce ce jour ses résultats définitifs du premier semestre 2016/17 (clos le 30 septembre 2016) arrêtés par le Conseil d'Administration qui s'est tenu le vendredi 23 décembre 2016.

En K€ - IFRS au 30/09	2016/17	2015/16
Chiffre d'affaires¹	146 234	118 930
EBITDA² corrigé	32 996	30 869
<i>EBITDA² corrigé / CA</i>	22,6%	26,0%
EBITDA	31 873	29 706
<i>EBITDA / CA</i>	21,8%	25,0%
Dotation aux amortissements	(10 053)	(9 731)
Dotation nette aux provisions ³	(6 206)	(256)
Résultat opérationnel courant⁴	15 614	19 719
<i>ROC / CA</i>	10,7%	16,6%
Résultat opérationnel	15 637	19 003
Coût de l'endettement financier net	(2 062)	(1 667)
Gains & pertes de change réalisés	(10 809)	(8 462)
Gains & pertes latents sur instruments financiers	16 394	22 267
Autres charges et produits financiers	(257)	(23)
Impôts sur les résultats	(5 795)	(10 069)
Résultat net part du Groupe⁵	13 016	20 971

- 1 Le chiffre d'affaires 2016/17 est calculé au taux EUR/USD moyen mensuel de 1,1230 sur la période et le chiffre d'affaires 2015/16 est calculé au taux EUR/USD moyen mensuel de 1,109 sur la période.
- 2 EBITDA = Résultat opérationnel courant + dotations aux amortissements + dotations nettes de provisions - Avant ventilation des frais de R&D capitalisés par le Groupe par nature.
- 3 Impact de 5,26 M€ de provisions à caractère non récurrent.
- 4 Suite à la révision des comptes par le Conseil, une reprise de provision a été déclassée de la ligne « Dotation nettes de provisions » vers l'agrégat « Autres charges et produits financiers » pour un montant de 1,6 M€.
- 5 Impact net d'impôt du résultat de change de +9,2 M€ au S1 15 soit 43,7% du résultat de la période contre +3,7 M€ au S1 16 soit 28,4% du résultat de la période.

Un nouveau semestre de croissance rentable

Le Groupe FIGEAC AERO annonce une nouvelle période de croissance au titre du premier semestre de l'exercice 2016/17. Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe atteint 146,2 M€ soit une hausse d'activité de 23% (+24% à taux de change constant).

La dynamique du premier semestre est principalement tirée par l'activité Aérostructure (84,3% du chiffre d'affaires total) en progression de 27,4% à 123,3 M€.

La bonne tenue des activités, associée à une bonne performance industrielle, permet de présenter un niveau de rentabilité opérationnelle toujours élevé. En effet, l'EBITDA corrigé affiche une progression à 33 M€ alors que l'EBITDA de cette première période de l'année supporte un ajustement négatif de 2,8 M€ lié à la révision de marge à terminaison de certains contrats et un effet change négatif de 0,5 point.

Au 30 septembre 2016, le résultat opérationnel courant s'élève à 15,6 M€ intégrant un effet de base défavorable sur la zone US lié à une facturation non récurrente et une activité au Maroc en phase de démarrage. Par ailleurs, le résultat opérationnel courant est impacté des provisions pour pertes à terminaison à caractère non récurrentes (5,26 M€). Ajusté de ces éléments, le résultat opérationnel s'élève à 20,9 M€, soit 14,3% du chiffre d'affaires.

(En K€)	sept.-16	sept.-15
Etat du Résultat Consolidé	Clôture	Retraité
Résultat opérationnel courant (ROC)	15 614	19 719
Éléments non récurrents impact ROC	5 263	0
ROC corrigé hors éléments non récurrents	20 877	19 719
En % du CA	14,3%	16,6%

Le résultat net consolidé part du Groupe au 30 septembre 2016 ressort à 13,1 M€ soit 8,9% du chiffre d'affaires.

Des investissements ambitieux pour préparer la croissance future du Groupe

Le Groupe a activement poursuivi sa politique d'investissements sur ce début d'exercice à hauteur de 49,1 M€ afin de renforcer son outil industriel et délivrer ses objectifs de chiffre d'affaires d'ici 2020.

Près de 31 M€ des investissements ont été consacrés aux outils de production avec notamment l'acquisition de nouvelles machines et la poursuite de la construction de l'Usine du Futur, ultra automatisée, dédiée au moteur LEAP sur le site de Figeac. Sur la zone Amérique (Wichita et Mexique), les investissements se sont élevés à 3,5 M€ (immobilier et production). Par ailleurs, des efforts de R&D importants ont été effectués avec de nouveaux process d'usinage de produits complexes pour 9 M€. Les investissements immobiliers qui portent sur la construction par le groupe de 6 nouveaux bâtiments pour 23 000 m² se sont élevés à 8 M€.

Structure financière

Le succès de la levée de fonds réalisée en mars dernier, ayant donné lieu à une augmentation de capital de 86,2 M€, a permis au Groupe de renforcer ses capitaux propres et sa trésorerie nette. Au 30 septembre 2016, les capitaux propres du Groupe s'élèvent à 197,2 M€, contre 86 M€ un an plus tôt, et l'endettement net s'établit à 149 M€.

Au 30 septembre 2016, le gearing s'établit à 0,76 et le ratio d'endettement net/EBITDA corrigé reste maîtrisé à 2,26x.

Perspectives et stratégie de développement

Fort d'un carnet de commandes bien orienté, le Groupe accélère sa dynamique de croissance sur le second semestre 2016/2017. Cette deuxième partie de l'année démarre sur un rythme soutenu, dont la forte croissance attendue sera principalement tirée par le programme A350 d'Airbus et la montée en puissance des livraisons de pièces moteurs pour le programme LEAP pour lequel le Groupe a remporté deux contrats « Long term agreement » valorisés 500 MUSD et 40 MUSD.

Ainsi, pour l'exercice en cours (clos le 31 mars 2017), le Groupe confirme ses objectifs financiers annuels en données consolidées avec une croissance record de 35% de son chiffre d'affaires attendu autour de 340 M€ et un EBITDA corrigé supérieur à 78 M€, ce qui constituerait un niveau historique.

Acquisition du Groupe Auvergne Aéronautique : une opération créatrice de valeur

L'acquisition du Groupe Auvergne Aéronautique, finalisée en novembre 2016, marque une étape importante dans le développement de FIGEAC AERO. Elle s'intègre parfaitement dans le plan de développement du Groupe qui vise le leadership européen de la sous-traitance aéronautique en 2020.

Cette acquisition, véritable relais de croissance, permet au Groupe :

- d'acquérir un savoir-faire éprouvé dans les activités de chaudronnerie et de tôlerie technique ;
- d'accroître sa capacité de production au Maroc avec un site Best Cost opérationnel et rentable ;
- de se procurer de nouvelles opportunités clients, notamment auprès d'Airbus Helicopters, AVIC (Chine) ;
- et de se positionner sur des work-packages plus ambitieux combinant usinage et tôlerie.

Ainsi, les objectifs à mars 2020 sont maintenus avec un chiffre d'affaires compris entre 650 et 750 M€¹, soit une multiplication par près de 3 de l'activité en 4 ans, accompagné d'une marge d'EBITDA aux niveaux actuels.

Prochain rendez-vous : 31 janvier 2017 (après Bourse), chiffre d'affaires du 3^{ème} trimestre 2016/17.

¹ Sur la base d'une parité €/§ de 1,18

A PROPOS DE FIGEAC AERO

Le Groupe FIGEAC AERO, partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, est spécialiste de la production de pièces de structure en alliages légers et en métaux durs, de pièces de moteurs, de trains d'atterrissage et de sous-ensembles. Groupe international, fort d'un effectif de près de 3 000 salariés, FIGEAC AERO est présent en France, aux Etats-Unis, au Maroc, au Mexique et en Tunisie. Au 31 mars 2016, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires annuel de 252,3 M€ et le portefeuille de commandes s'élève à 3,9 Mds €.

FIGEAC AERO

Jean-Claude Maillard
Président Directeur Général
Tél. : 05 65 34 52 52

ACTUS Finance & Communication

Corinne Puissant
Relations Analystes/Investisseurs
Tél. : 01 53 67 36 77
cpuissant@actus.fr

Jean-Michel Marmillon
Relations Presse
Tél. : 01 53 67 36 73
jmmarmillon@actus.fr