COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Figeac, le 6 mai 2025

OBJECTIF DE CHIFFRE D'AFFAIRES 2024/25 ATTEINT : 432,3 M€, EN CROISSANCE ORGANIQUE DE 8,1% CONFIRMATION DES OBJECTIFS DE PERFORMANCE FINANCIERE

FIGEAC AÉRO (FR0011665280 – FGA:FP), partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, annonce aujourd'hui son chiffre d'affaires du quatrième trimestre et annuel au titre de l'exercice 2024/25, clos le 31 mars 2025.

En M€ - IFRS Données non-auditées	T4 2024/25	T4 2023/24	Var.	Var. org.	Cumul 2024/25	Cumul 2023/24	Var.	Var. org.
Aérostructures & Aéromoteurs	**118,9**	109,7	+8,5%	+5,8%	**398,6**	361,5	+10,3%	+9,5%
Activités de Diversification – Défense & Energie	**10,0**	9,7	+3,6%	+3,6%	**33,7**	35,7	(5,5)%	(5,5)%
Chiffre d'affaires total	**128,9**	**119,3**	**+8,1%**	**+5,6%**	**432,3**	**397,2**	**+8,8%**	**+8,1%**

Jean-Claude Maillard, Président-Directeur Général du Groupe FIGEAC AÉRO déclare : *« Nous sommes très fiers de cette nouvelle bonne performance, à plus d'un titre. En effet, non seulement FIGEAC AÉRO signe un 16ème trimestre consécutif de croissance ; ce faisant, il atteint ou dépasse son objectif annuel de chiffre d'affaires, pour le 4ème exercice consécutif ; mais aussi et surtout, le Groupe tient son engagement de retour aux niveaux d'activité d'avant-COVID en mars 2025.*

Les marchés aéronautique et défense et nos clients principaux continuent de bénéficier d'une très forte dynamique et d'une visibilité sans précédent, ce qui nous permet de rester, malgré les incertitudes court-terme liées aux sujets de taxes douanières, particulièrement confiants sur la capacité du Groupe à atteindre les objectifs de croissance profitable et de désendettement de PILOT 28. »

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

OBJECTIF ANNUEL DE CHIFFRE D'AFFAIRES ATTEINT

Au quatrième trimestre de l'exercice 2024/25 (du 31 décembre 2024 au 31 mars 2025), un trimestre traditionnellement fort, le chiffre d'affaires de FIGEAC AÉRO affiche une croissance organique de 5,6% par rapport au dernier trimestre de l'exercice précédent (+8,1% en données publiées) pour atteindre 128,9 M€.

Les activités Aérostructures & Aéromoteurs poursuivent sur leur bonne dynamique avec une progression organique sur le seul quatrième trimestre de 5,8% (+8,5% en données publiées) à 118,9 M€, contre 109,6 M€ un an auparavant. La performance est principalement portée par une bonne dynamique des programmes civils Airbus, notamment l'A320 et l'A330, légèrement freinée par les ralentissements attendus du LEAP-1B, et les ajustements liés à l'inflation. Les Activités de Diversification sont en légère croissance de 3,6% sur le trimestre à 10,0 M€, contre 9,7 M€ au quatrième trimestre de l'exercice précédent, principalement en lien avec le recentrage stratégique et la spécialisation des filiales MTI, Mécabrive Industries et TOFER sur les secteurs de la défense et de l'énergie.

Sur l'ensemble de l'exercice 2024/25 (du 1er avril 2024 au 31 mars 2025), le chiffre d'affaires de FIGEAC AÉRO s'inscrit en hausse organique de 8,1% (+8,8% en données publiées) à 432,3 M€, atteignant ainsi l'objectif annuel de chiffre d'affaires (entre 420 M€ et 440 M€). Il est porté par les programmes Airbus et notamment les monocouloirs, et les impacts des compensations d'inflation. Avec l'augmentation des cadences de production et les nouvelles affaires, la famille A320 est désormais le premier programme du Groupe, avec un chiffre d'affaires qui dépasse la barre symbolique des 100 M€.

CROISSANCE DES MARCHÉS CIVILS ET DEFENSE

Les marchés civils de FIGEAC AÉRO continuent d'être bien orientés. Après une année 2024 en croissance à deux chiffres, le trafic aérien poursuit sur le premier trimestre 2025 sa bonne dynamique :

- Après une croissance en 2024 de 10,4%, le trafic passager continue de croître de 5,3% depuis le 1er janvier 2025, porté principalement par une croissance du trafic international de près de 8% ;
- Après une croissance en 2024 de 11,3%, le trafic de fret poursuit son ascension, en augmentation de 2,4% depuis le début de l'année.

Le premier trimestre confirme également la bonne tenue des prises de commande par les avionneurs principaux. Sur la période, Airbus a enregistré des commandes nettes pour 204 appareils civils, dont 77% sont des appareils de la famille A320, et 18% des A350), et Boeing pour le même nombre. Compte tenu de la livraison de 136 et 126 appareils respectivement, le carnet de commandes continue de s'étoffer désormais au-delà du niveau record de 15 100 appareils, dont 80% représenté par les monocouloirs Airbus A320 et Boeing 737.

Concernant ce dernier, le premier trimestre est marqué par une normalisation progressive des rythmes de production. Avec en moyenne 35 737 MAX livrés par mois sur la période, et un objectif à 50 par mois en 2026, la tendance des cadences de production est de nouveau à la hausse pour Boeing, ce qui permettra à FIGEAC AÉRO de retrouver la croissance sur le programme LEAP-1B en 2025/26.

Concernant les marchés de la défense, FIGEAC AÉRO est positionné sur des programmes militaires (Rafale, A400M, moteurs militaires, véhicules blindés…) qui sont au cœur des capacités de défense, que ce soit en matière de renforcement de la défense européenne ou à l'export. Par exemple, une cadence de 4 Rafale par mois est visée en 2028, avec un rythme de 5 appareils par mois à l'horizon 2030 actuellement à l'étude.

Le Groupe bénéficie ainsi de positions stratégiques sur des marchés civiles ou militaires dont les fondamentaux sont particulièrement solides, et d'une visibilité sans précédent, ce qui continuera de soutenir son développement commercial et financier.

MESURES DOUANIÈRES AMÉRICAINES

Les flux de production depuis les sites de FIGEAC AÉRO à destination des États-Unis ne concernent qu'environ 6% du chiffre d'affaires total du Groupe.

Ces productions sont principalement liées aux programmes A350 et A320 ; les pièces ne sont donc aux États-Unis que de manière temporaire puisqu'après assemblage, elles sont ensuite pour l'écrasante majorité exportées. Dans ce cas, ces flux devraient continuer à bénéficier de régimes douaniers favorables. Dans d'autres cas, si cela devient nécessaire et pertinent, le Groupe peut envisager la relocalisation de certaines productions dans sa filiale américaine. Dans tous les cas, des discussions avec l'ensemble des clients potentiellement concernés ont été initiées afin de prendre les mesures les plus adéquates.

Dans ces conditions, l'impact immédiat des mesures douanières américaines ne devrait pas être significatif. Le Groupe reste toutefois particulièrement attentif à prendre toutes les mesures nécessaires, en collaboration avec ses clients, afin d'en limiter au maximum les impacts éventuels sur la chaîne de valeur aéronautique dans son ensemble et sa capacité à répondre à une demande toujours croissante.

AVANCÉES COMMERCIALES

FIGEAC AÉRO dispose au 31 mars 2025 d'un carnet de commandes à un niveau record de 4,7 Md€, globalement stable par rapport à son niveau du 31 décembre 2024.

Le Groupe a par ailleurs sécurisé près de 40% de son objectif de chiffres d'affaires issu de nouvelles affaires (pour rappel, entre 80 M€ et 100 M€ en rythme annuel à l'horizon de mars 2028). Le portefeuille de ces nouvelles affaires est composé à 90% de contrats dans le civil et 10% dans la défense. Il concerne principalement les plateformes monocouloirs Airbus A320 et Boeing 737 (47% et 19% respectivement).

Avec un portefeuille de projets commerciaux conséquent porté par la forte demande dans l'aéronautique civile, et la démultiplication attendue des besoins de capacité industrielle pour les programmes militaires, FIGEAC AÉRO reste particulièrement confiant dans sa conquête commerciale et l'atteinte des objectifs commerciaux de son plan PILOT 28.

CONFIRMATION DES OBJECTIFS FINANCIERS 2025 ET 2028

Avec des marchés porteurs, et une très forte visibilité commerciale, FIGEAC AERO confirme l'ensemble de ses ambitions financières à court et moyen terme :

- Au titre de l'exercice 2024/25 : confirmation de la hausse de la rentabilité et de la génération de trésorerie :
  - EBITDA courant entre 67 et 73 M€,
  - Free Cash Flows entre 30 et 35 M€,
  - Poursuite de la réduction de l'endettement avec un levier financier d'environ 4 ;
- A l'horizon 2027/28, confirmation de l'ensemble des objectifs financiers :
  - Chiffre d'affaires supérieur à 600 M€,
  - Levier financier inférieur à 2x, porté notamment par un EBITDA courant supérieur à 100 M€, et une dette nette réduite grâce à des Free Cash Flows supérieurs à 60 M€.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

FIGEAC AÉRO À LA RENCONTRE DE SES PARTENAIRES ET ACTIONNAIRES

A l'occasion de la publication du chiffre d'affaires annuel de l'exercice 2024/25, FIGEAC AÉRO organise un webinaire dédié aux investisseurs individuels le mercredi 7 mai 2025 à 18h00 :

Cliquez ici pour vous inscrire

Par ailleurs, FIGEAC AÉRO aura l'honneur d'être présent lors du prochain Salon du Bourget entre le 16 et le 22 juin 2025. Venez découvrir nos expertises au travers de certaines de nos pièces et sous-ensembles les plus représentatifs et partager notre vision d'une industrie aéronautique performante et durable :

Hall 2A, stand B254

POUR RECEVOIR LES ACTUALITES DU GROUPE FIGEAC AÉRO, ABONNEZ-VOUS ICI

Prochains évènements (après bourse)

- 10 juin 2025 : Résultats annuels de l'exercice 2024/25
- 16 – 22 juin 2025 : Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace – Paris, Le Bourget
- 3 septembre 2025 : Chiffre d'affaires du premier trimestre de l'exercice 2025/26

À propos de FIGEAC AÉRO

Le Groupe FIGEAC AÉRO, partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, est spécialiste de la production de pièces de structure en alliages légers et en métaux durs, de pièces de moteurs, de trains d'atterrissage et de sous-ensembles. Groupe international, FIGEAC AÉRO est présent en France, aux États-Unis, au Maroc, au Mexique, en Roumanie et en Tunisie. Au 31 mars 2025, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires annuel de 432,3 M€.

Contacts FIGEAC AÉRO

Jean-Claude Maillard
Président Directeur Général
Tél. : 05 65 34 52 52

Simon Derbanne
Directeur des Relations Investisseurs & Institutionnelles, Communication Groupe
Tél : 05 81 24 63 91
E-mail : simon.derbanne@figeac-aero.com / communications.group@figeac-aero.com

GLOSSAIRE

Terme / indicateur	Définition
EBITDA courant	Résultat opérationnel courant retraité des amortissements et provisions nets avant ventilation des frais de R&D capitalisés par le Groupe par nature
Carnet de commandes / backlog	Somme des commandes reçues et à recevoir extrapolée sur une durée de 10 ans de chaque contrat et appel d'offres gagné, sur la base des cadences de production communiquées puis projetées, et d'une parité EUR/USD de 1,12
Organique	À taux de change et périmètre constants
DIO	(*Days of Inventory Outstanding*) Nombre de jours de chiffre d'affaires moyen pendant lequel un stock est porté
Dette nette	Dette nette de la trésorerie, hors dette ne portant pas intérêt
Levier	Ratio de dette nette hors dette ne portant pas intérêt sur EBITDA courant
CAPEX	Investissements en immobilisations
ORNANE	Obligations à option de remboursement par numéraire et/ou en actions nouvelles et/ou existantes
Free Cash Flows	Flux nets de trésorerie générés par l'activité, avant coût de l'endettement financier et impôts, diminués des flux nets de trésorerie liés aux opérations d'investissement
Free Cash Flows nets	Flux nets de trésorerie générés par l'activité, après coût de l'endettement financier et impôts, diminués des flux nets de trésorerie liés aux opérations d'investissement